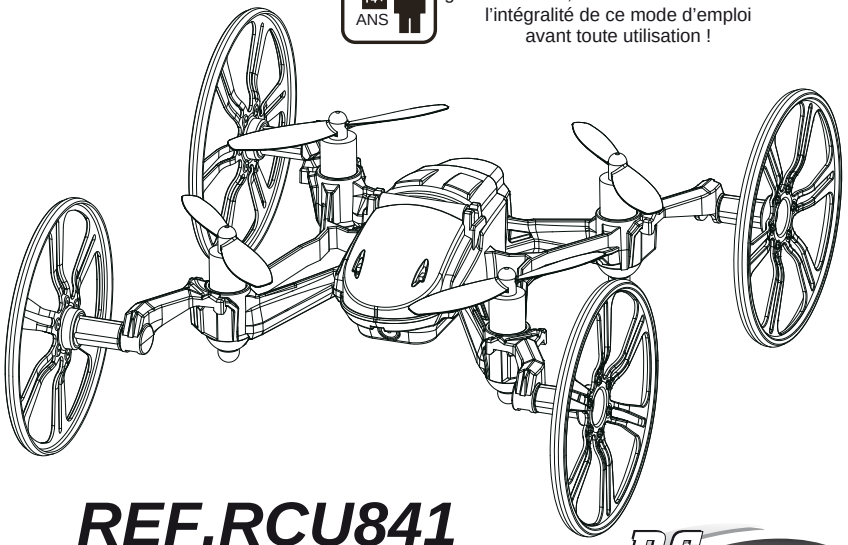
U841

MANUEL D'INSTRUCTIONS

Afin d'éviter tout dommage matériel ou de grave blessure, veillez à lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant toute utilisation !



REF.RCU841

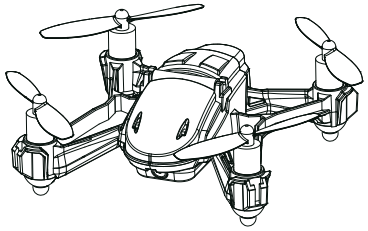
Caractéristiques principales :

1. Quadricoptère robuste au vol souple et autorisant les déplacements de base et le retournement sur 360°.
2. Conception modulaire, préparation au vol aisée et entretien facile.
3. Intégration d'un gyro 6 axes facilitant le contrôle en vol. Repérage du modèle aisé.

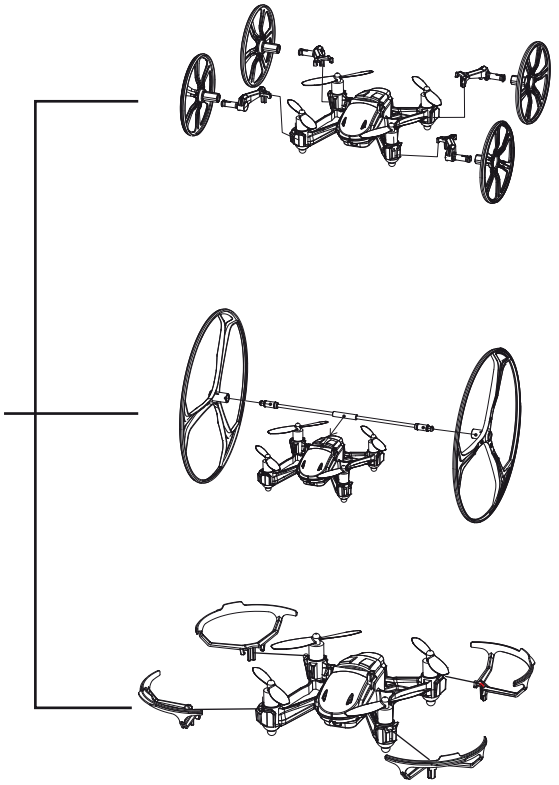
Distribué en France par :

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823

Mode de combination

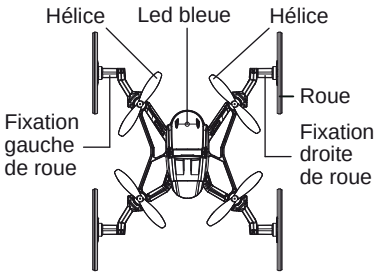


Version A

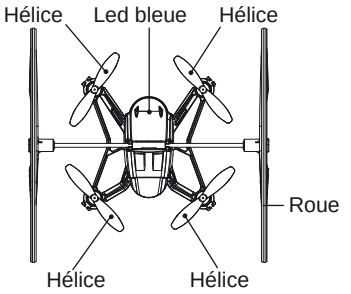


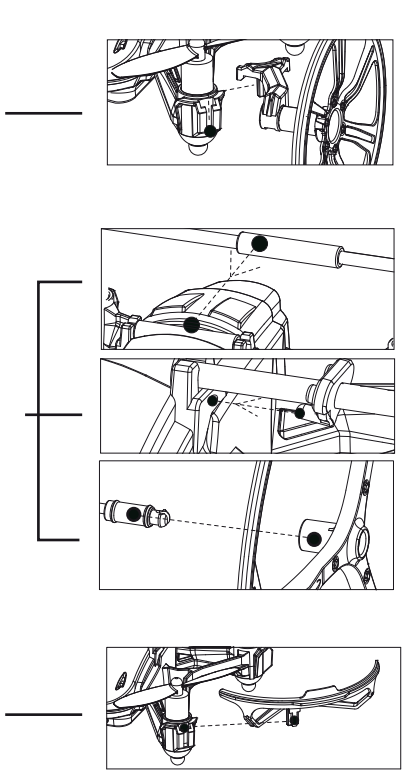
Nom des éléments

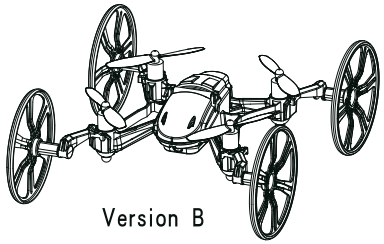
Version B

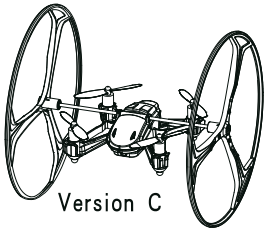


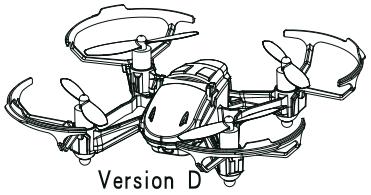
Version C



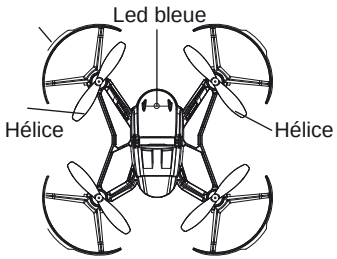




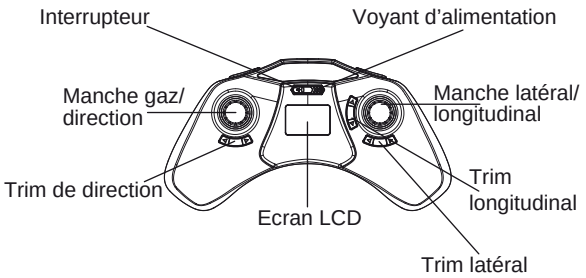


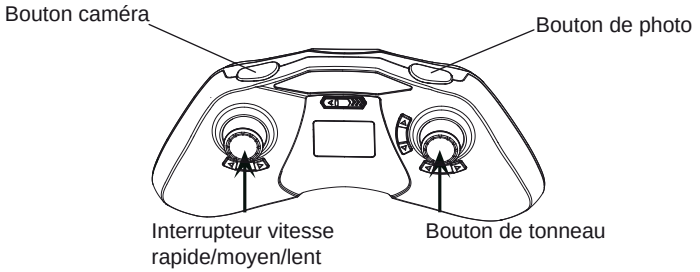


Version D



Emetteur





Avertissement

1. Avertissement important

(1) Ce produit n'est pas un jouet mais un produit doté d'aptitudes combinant toutes les technologies professionnelles de la mécanique, de l'électronique, de l'aérostatique et de la balistique. Il nécessite d'être correctement assemblé et d'être vérifié pour éviter tous risques d'accident. Le propriétaire de ce produit doit le piloter de manière sécurisée. Tous mauvais contrôles pourraient blesser un individu ou endommager un bien matériel. Nous ne pouvons être tenus responsables pour cela ainsi que pour son montage, son utilisation et son pilotage par l'utilisateur.

(2) Ce produit est destiné aux personnes qui ont déjà une certaine expérience du pilotage et qui ne soit pas âgé de moins de 14 ans.

(3) Assurez-vous que l'endroit dans lequel vous allez faire évoluer votre quadricoptère soit légal et autorisé.

(4) Nous ne pouvons être tenus responsables pour ce qui concerne les questions de sécurité si le quadricoptère n'est pas piloté, utilisé ou assemblé correctement après son acquisition.

(5) Nous confions à nos revendeurs le droit de vous apporter un support technologique et un service après-vente. Veuillez les contacter si besoin est.

1.2 Remarque de sécurité

Le quadricoptère R/C est un produit pouvant se montrer très dangereux. Il doit rester à distance de la foule lorsqu'il vole. Un mauvais montage, un élément défectueux, un dysfonctionnement électronique pourrait provoquer un accident ou des dommages matériels. Veillez à faire attention et à être conscient de toutes les responsabilités qui vous incombent lorsque vous faites voler votre quadricoptère.

(1) Eviter les obstacles et la foule

Le quadricoptère peut se révéler être dangereux lorsqu'il vole à une certaine vitesse. Pour assurer la sécurité du pilote, de la foule et des biens matériels, veillez à le faire évoluer à distance de la foule, des bâtiments et des câbles à haute tension. Evitez également de voler par temps de pluie, par temps orageux et sous des rafales de vent.

(2) Eviter les environnements humides

Le cœur du quadricoptère est composé essentiellement d'éléments électriques. De ce fait il doit rester éloigné de l'eau et de l'humidité afin d'éviter tous risques d'accidents.

(3) **Pilotage sécurisé**
Ne faites pas voler votre quadricoptère lorsque vous êtes fatigué ou souffrant, cela aurait pour conséquence d'accroître les risques de perte de contrôle.

(4) **Rester éloigné des éléments en mouvement**
Lorsque les hélices tournent à pleine vitesse, veillez à en rester éloignées.

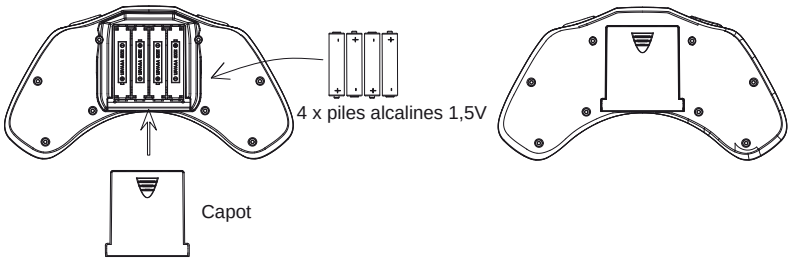
(5) **Rester éloigné des sources de chaleur**
Le quadricoptère est composé de métal, de plastique et d'éléments électriques. Par conséquent il convient de rester éloigné des sources de chaleur ainsi que des rayons brûlants du soleil pour éviter toutes déformations ou tous dommages liés à l'exposition à des températures élevées.

1.3 Vérifications avant un vol

(1) Nous vous recommandons de trouver un espace de vol suffisamment vaste pour faire évoluer votre U841. Un espace de 5 mètres de long sur 5 mètres de large et 3 mètres de haut est préconisé.
(2) Vérifiez que l'accu de propulsion du modèle et les piles de l'émetteur soient complètement chargés.
(3) Respectez scrupuleusement les règles de mise sous tension et de mise hors tension lorsque vous utilisez votre modèle, à savoir : Vous devez TOUJOURS mettre l'émetteur sous tension en PREMIER, puis mettre le modèle sous tension. Et après utilisation, mettre le modèle hors tension en PREMIER, puis éteindre l'émetteur en DERNIER. En cas de non-respect de cette règle, votre modèle pourrait redémarrer à votre insu et provoquer de graves blessures ou d'importants dégâts.
(4) Vérifiez que le cordon de la batterie est fermement relié au cordon d'alimentation de la platine électronique. Les vibrations en cours de vol pourraient rompre cette connexion rendant votre modèle incontrôlable.

Préparation de l'émetteur

Retirez le couvercle placé à l'arrière de l'émetteur et insérez 4 piles AA (non incluses) dans leur logement.

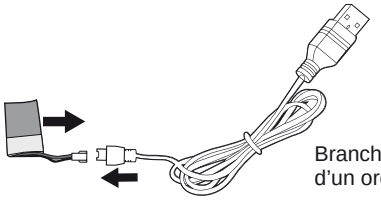


ATTENTION :
1. Veuillez-vous assurer d'insérer les batteries dans leur compartiment en respectant le sens des polarités.
2. Ne mélangez pas des piles neuves et des piles usagées.
3. N'utilisez pas des piles de chimie différente.

Utilisation du chargeur Li-Po

1. Connectez la batterie au chargeur, puis branchez à un port USB libre d'un ordinateur.
2. Lors du processus de charge, la LED rouge du chargeur est allumée en rouge en continu.
3. A la fin du processus de charge (environ 60mn), la LED rouge s'éteint confirmant la fin de la charge.

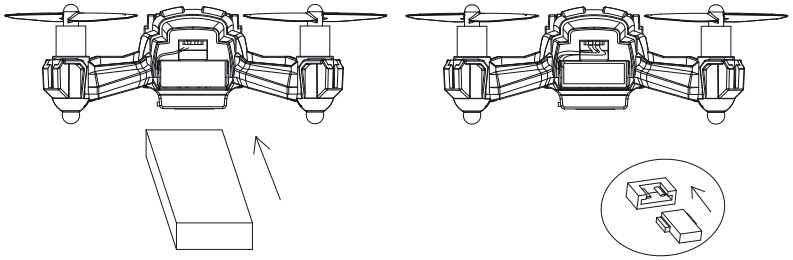
* Ce produit est équipé d'une batterie LiPo. Consultez les précautions d'utilisation.
* Ne mettez pas une batterie chargée près d'une source de chaleur comme des flammes ou des appareils électriques. Cela peut exploser et causer des accidents.
* N'utilisez pas la batterie pour taper sur une surface dure.
* N'immergez pas la batterie dans l'eau. Elle doit être stockée dans un endroit sec.
* Ne cassez pas la batterie.
* Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance.


Branchez-le à un port USB d'un ordinateur.

Instructions avant vol

1. Mettez l'émetteur sous tension, l'indicateur LED va clignoter rapidement. Poussez le manche des gaz en butée haute, puis tirez-le en butée basse. Lorsque l'indicateur LED s'allume en continu, l'émetteur est sous tension et attend l'appairage avec le UFO ou attend que vous fassiez décoller votre modèle.
2. Placez la batterie de propulsion dans son logement sous le UFO et mettez ce dernier sous tension.
3. Mettre l'UFO sur une surface plane. Lorsque les lumières du dessous arrêtent de clignoter et deviennent fixes cela prévient que l'appairage est réussi et que l'appareil est prêt à voler.

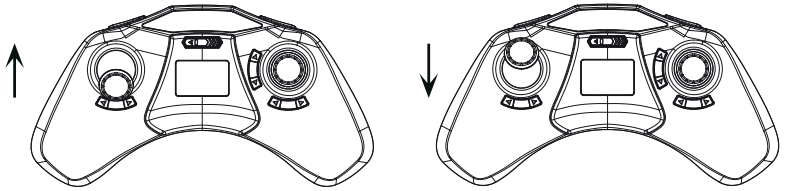
Important : Lors de la mise sous tension de votre modèle, le gyroscope a besoin d'étalonner ses capteurs, veillez à ce que le quadricoptère se trouve alors sur une surface plane. Il est ensuite prêt à voler.



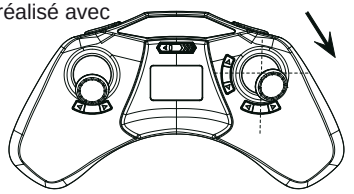
Instructions de réglage

Lorsque le quadricoptère décolle, il peut arriver que vous ne puissiez parvenir à le stabiliser en vol stationnaire à l'aide des trims, et que vous ayez, de fait, des difficultés à en contrôler le vol. Dans ce cas, modifiez les réglages de votre quadricoptère en respectant la procédure suivante :

1. Mettez le quadricoptère hors tension, et éteignez également l'émetteur.
2. Mettez l'émetteur sous tension, puis poussez le manche des gaz en butée vers le haut, puis en butée vers le bas (référez-vous aux illustrations 1 et 2 ci-dessous), l'émetteur est prêt pour un nouvel appairage.



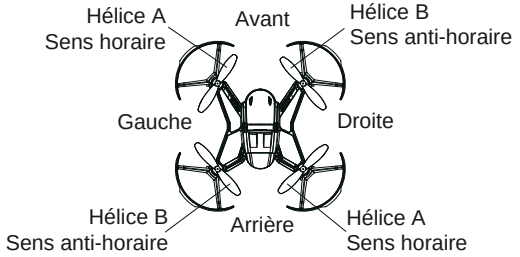
3. Mettez le quadricoptère sous tension et placez-le sur une surface plane. Approximativement 3 secondes plus tard, vous entendrez un signal sonore (de type "Di,Do,Di") confirmant que l'appairage a été réalisé avec succès, et la LED bleue du quadricoptère s'allumera en continu.



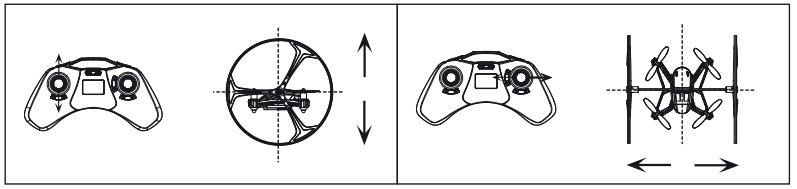
4. Vous ne devez pas déplacer le manche de gaz avant le réglage. Déplacez le manche dans le coin en bas à droite (voir photo 3). La LED du quadricoptère clignote alors rapidement indiquant que celui-ci est en train de s'auto-calibrer. Lorsque la LED bleue s'allume de façon continue, le quadricoptère est prêt à voler.

Vérification additionnelle avant-vol

1. La lumière est à l'avant du fuselage, (les hélices blanches sont installées à l'avant).
2. Mettez le quadricoptère sous tension et vérifiez le sens de rotation des hélices. Les hélices avant gauche et arrière droite tournent dans le sens horaire, les hélices avant droite et arrière gauche tournent dans le sens anti-horaire.
3. Si au cours du vol le quadricoptère penche d'un côté, vous pouvez contrer cet effet à l'aide du trim correspondant.

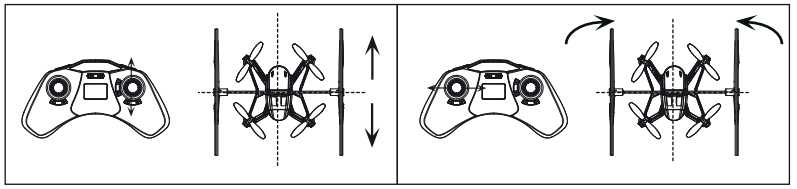


Commandes de vol



1. Si vous poussez ou tirez le manche des gaz, le quadricoptère montera ou descendra.

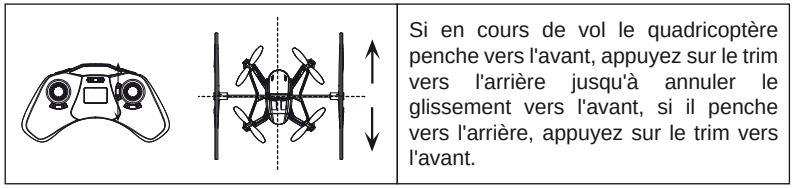
2. Si vous poussez le manche gauche / droite vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère glissera vers la gauche ou vers la droite.



3. Si vous poussez le manche avant / arrière gauche/droite vers l'avant ou vers l'arrière, le quadricoptère avancera ou reculera.

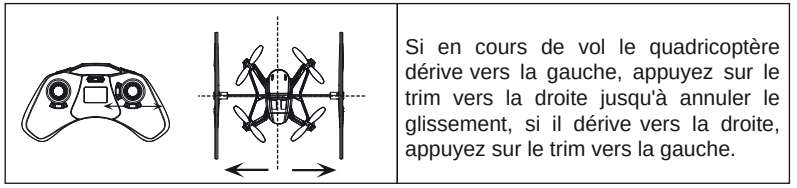
4. Si vous poussez le manche des gaz vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère tournera vers la gauche ou vers la droite.

5. Réglage marche avant/marche arrière



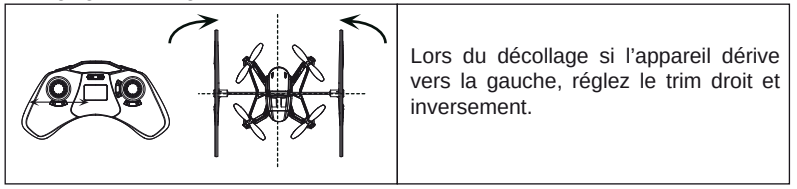
Si en cours de vol le quadricoptère penche vers l'avant, appuyez sur le trim vers l'arrière jusqu'à annuler le glissement vers l'avant, si il penche vers l'arrière, appuyez sur le trim vers l'avant.

6. Réglage de la dérive gauche/droite



Si en cours de vol le quadricoptère dérive vers la gauche, appuyez sur le trim vers la droite jusqu'à annuler le glissement, si il dérive vers la droite, appuyez sur le trim vers la gauche.

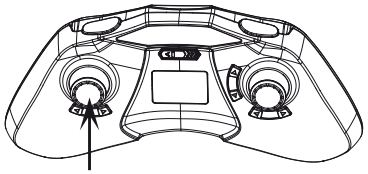
7. Réglage du trim gauche et droit



Lors du décollage si l'appareil dérive vers la gauche, réglez le trim droit et inversement.

Interrupteur de mode fort/moyen/faible

Le réglage par défaut de l'émetteur est faible. Appuyez sur le manche des gaz, l'émetteur émet un son « Di Di » qui prévient que le mode moyen est activé. Si vous appuyez de nouveau sur le manche des gaz, vous avez le son « Di Di Di » et vous passez en mode fort. Appuyez de nouveau sur le manche de gaz, l'émetteur revient en mode faible.

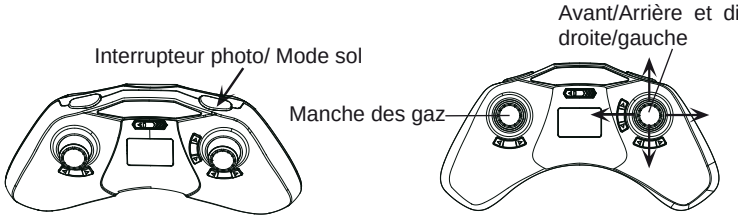


Interrupteur de mode fort/moyen/faible

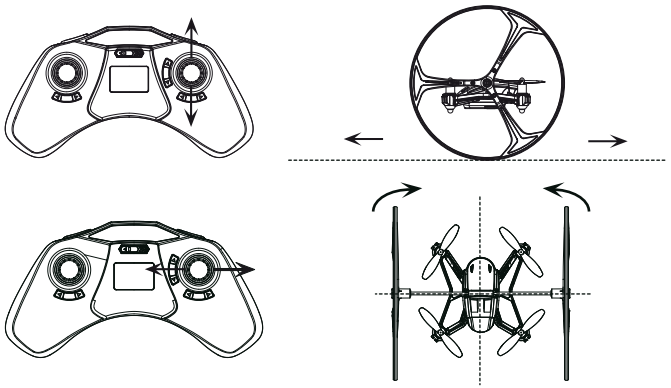
Mode sol

(Pour la version B/C)

Appuyez sur le bouton photo pendant 1 à 2 secondes. Un son « Di Di Di » est émis prouvant que le mode sol est activé. Les fonctions de l'émetteur deviennent comme sur le schéma ci-dessous.

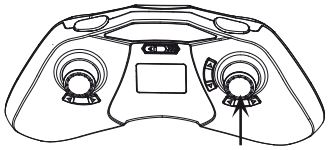


Appuyez sur le bouton photo pendant 1 à 2 secondes. Un son « Di Di » est émis, alors l'UFO revient en mode vol. Poussez légèrement le manche des gaz, puis déplacez le manche droit en avant/arrière alors l'UFO avance/recule. Déplacez le manche droit à droite/gauche alors l'UFO tourne à droite/gauche.



Mode tonneau

Pendant le vol de l'UFO, appuyez sur le manche droit, un son « Di Di Di » est émis prévenant que l'UFO est prêt pour les tonneaux. Poussez à fond avant/arrière ou droite/gauche et l'UFO effectue un tonneau suivant la commande exécutée. Ensuite la fonction tonneau s'arrête automatiquement.

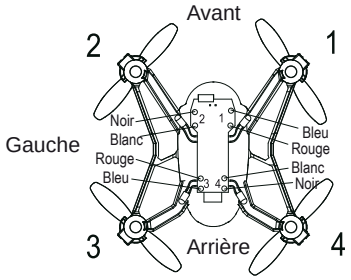


Bouton de tonneau

NOTE : Si la batterie est trop faible, le mode tonneau est automatiquement déconnecté.

Instructions additionelles pour la platine de réception

Assurez-vous que toutes les connections soient identiques au schéma ou votre UFO ne fonctionnera pas correctement.



N°1 - Moteur avant - droit

N°2 - Moteur avant - gauche

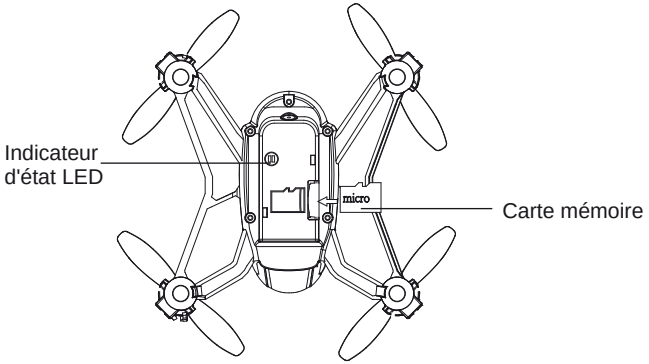
N°3 - Moteur arrière - gauche

N°4 - Moteur arrière - droit

Fonctionnement Vidéo & Caméra

1. Insérez la carte mémoire dans son logement dans la caméra en respectant le sens d'insertion.

2. Lorsque vous appuyez sur le bouton de la caméra, la LED rouge clignote une fois indiquant que la caméra est en mode PHOTO. Si vous maintenez la pression sur le bouton de la caméra jusqu'à ce que la LED rouge reste allumée en continu, la caméra passe alors en mode FILM. Si vous avez besoin de stopper le film, appuyez à nouveau sur le bouton de la caméra, l'enregistrement du film prend fin lorsque la LED s'éteint. En appuyant à nouveau sur la carte mémoire, vous pourrez l'extraire de la caméra.
   (Attention : Lorsque vous souhaitez stopper l'enregistrement d'un film, vous devez appuyer à nouveau sur le bouton de la caméra. Dans le cas contraire, le film ne peut pas être sauvegardé).

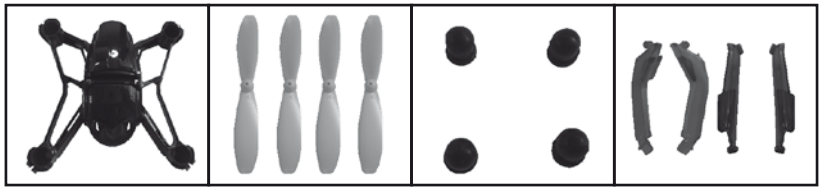


3. A l'issue du vol, mettez le U829A hors tension. Reliez le connecteur USB à un port USB libre de votre ordinateur à l'aide d'un câble USB (non livré) adapté. Quelques secondes plus tard, un nouveau support de stockage apparaîtra. Vous pourrez alors explorer ce support afin de visualiser les photos et/ou vidéos enregistrées.

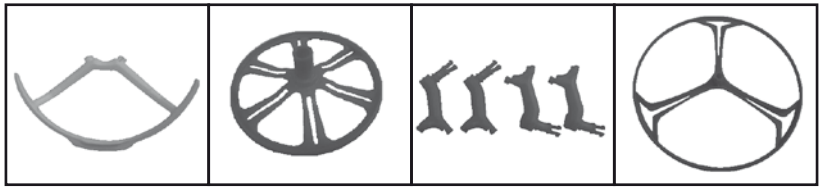
Attention : Afin de vous assurer que vous pourrez lire les vidéos enregistrées après les avoir copiées sur votre ordinateur, celui-ci doit disposer d'un logiciel permettant de lire les vidéos au format AVI.

Pièces détachées

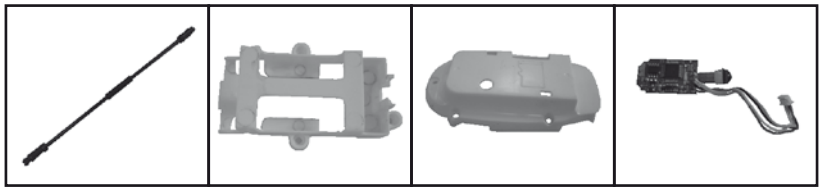
Vous trouverez ci-dessous la liste des pièces détachées prévues pour ce modèle et que vous pourrez acquérir chez votre détaillant habituel.



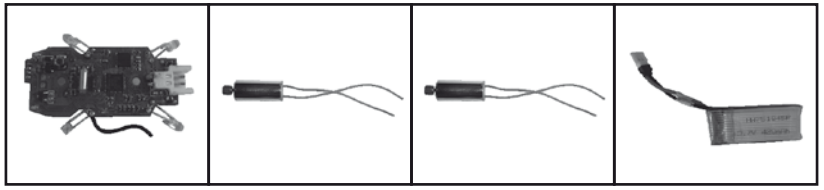
RCU841-01 Châssis | RCU841-02 Hélices | RCU841-03 Pieds caoutchouc | RCU841-04 Cache transparent



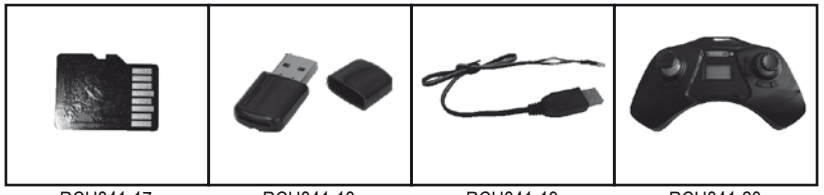
RCU841-05 Protection d'hélice | RCU841-06 Petite roue | RCU841-07 Fixation gauche et droite de roue | RCU841-08 Grande roue



RCU841-09 Axe de roue | RCU841-10 Support batterie | RCU841-11 Carter inférieur | RCU841-12 Caméra



RCU841-13 Platine réception | RCU841-14 Moteur | RCU841-15 Moteur contre-rotatif | RCU841-16 Batterie



RCU841-17 Carte mémoire | RCU841-18 Adaptateur USB de carte mémoire | RCU841-19 Câble USB | RCU841-20 Emetteur